

Nazwa i adres
Zamawiającego :

GMINA CZARNY BÓR
58-379 Czarny Bór, ul. XXX – lecia PRL 18

PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+793,51 – długości 0,795₅₁ km.

Nazwa robót budowlanych:

Przebudowa drogi dojazdowej do
gruntów rolnych o nawierzchni
bitumicznej Czarny Bór - Grzędy

Zakres robót budowlanych
objętych przedmiotem
zamówienia*:

Kod CPV

45233142-6

Nazwa kategorii robót

Prace dotyczące naprawy dróg

Lokalizacja robót budowlanych /
numery działek:

województwo: DOLNOŚLĄSKIE

powiat: WAŁBRZYSKI

gmina: CZARNY BÓR

obręb: CZARNY BÓR nr 0002; GRZĘDY nr 0003.

numer ew. działki: 539; 515; 121

Opracował :

Roman Kościów

upr. bud. Nr UAN.V-7342/3/64/93

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Nr ewid. DOŚ/BD/1425/01

Data opracowania:

kwiecień 2013r.

PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych o nawierzchni bitumicznej
Czarny Bór - Grzędy
(odcinek od km 0+000 ÷ do km 0+793,51 długości 0,793₅₁ km)**

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Nazwa jednostki	Ilość
1	2	3	4	5
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim od km 0+000 ÷ do km 0+793,51 :	km	0,794
2.	D-01.02.01.20 D-01.02.01.22	Usunięcie krzaków z pasa drogowego Usunięcie zagajników i krzaków: – karczowanie krzaków, samosiejek i poszycia z poboczy oraz skarp przydrożnych 300,0mx2,0m	ha	0,06
3.	D-01.02.04.22	Rozbiórka nawierzchni Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscach o obniżonej nośności - warstwa o grubości do 3cm, na ca 10% całej powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni: 0,10x2.164,25m ²	m ²	216,4
4.	D-01.02.04.21	Rozbiórki podbudów Jw. - rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego oraz gruntu rodzimego, przy użyciu sprzętu mechanicznego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta, z wbudowaniem przydatnego materiału rozbiórkowego na zjazdach i poboczach – warstwa o grubości do 20cm, na ca 10% całej powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni: 0,10x2.164,25m ²	m ²	216,4
5.	D-01.02.04.71	Rozbiórki elementów kanalizacji deszczowej Rozebranie istniejących kolektorów z rur betonowych o średnicy 30cm, po uprzednim ich odkopaniu, z posortowaniem materiałów z rozbiórki i wywozem materiałów nieprzydatnych na budowie poza teren budowy na składowisko przyjmujące tego typu odpady (+ opłata za składowanie): 1. rurowy betonowy Ø40cm : (54,0+8,0+26,0)m	m	88,0
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
6.	D-06.02.01.31	Wykonanie ścianek czołowych Remont ścianki czołowej na wlocie do kolektora deszczowego w km 0+150 (str. lewa), z kamienia łamanego jako muru pełnego na fundamencie betonowym (B-20) gr. 0,5m i na zaprawie cementowej M8, z izolacją przeciw wilgotnościową : Σ fundamentu betonowego i ścianki kamiennej=(1szt.x1,5m ³)	m ³	1,5
7.	D-03.02.01.11	Remont kolektora deszczowego i studzienek ściekowych, regulacja wysokościowa studni rewizyjnych Remont istniejącego kolektora z rur betonowych o średnicy 30cm na z rur PCV o średnicy Ø 300mm, na podsypce piaskowej gr. 10cm i zasypce z gruntu mineralnego sybkiego G1; umocnienie skarp i dna rowu na wlocie kolektora na długości 1,5m brukowcem kamiennym, ułożonym na warstwie z betonu B-15 gr.10 cm (km 0+065+km 0+150 -str. prawa): przedmiar robót jak w poz.5	m	88,0

1	2	3	4	5
7a	D-03.02.01.41	Wykonanie studzienek ściekowych o wysokości 1,9m z osadnikami, z prefabrykowanych rur betonowych średnicy 500mm, z wpustem żeliwnym w klasie C250 i koszem na zatrzymywanie większych zanieczyszczeń oraz przejściami dla odcinków kolektorów w tulejach ochronnych średnicy 300mm; z umocnieniem wlotów wokół wpustów żeliwnych brukowcem kamiennym na betonie B-15 gr.10cm:	szt.	3,0
7b	D-03.02.01.72	Regulacja wysokościowa studni rewizyjnych istniejącej kanalizacji sanitarnej	szt.	3,0
8.	D-08.05.01.12	Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych korytkowych o wymiarach 60x50x15cm, na ławie betonowej z oporem (beton klasy B-15) i na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5cm; z lewej strony drogi: – od km 0+119 do km 0+148 (str. lewa), Σ ścieków betonowych=29,0m	m	29,0
9.	D-06.04.01.21	Rowy przydrożne Odtworzenie i oczyszczenie z namułu istniejących rowów przydrożnych, z profilowaniem ich dna oraz skarp: 1. odtworzenie rowu z profilowaniem skarp: strona lewa: od km 0+150 do km 0+260: Σ=110,0m	m	110,0
10.	D-06.03.01.11	Ścinanie poboczy Mechaniczna ścinka zawyżonych poboczy gruntowych obustronnie na szerokości 0,5m; średnia grubość warstwy ścinanej 10cm – z wywozem gruntu na odkład: 2x750,0mx0,5m	m ²	750,0
11.	D-06.03.01.32	Uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie obustronne poboczy gruntowych oraz zjazdów materiałem pochodzącym z rozbiórki istniejącej nawierzchni i podbudowy oraz mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm – średnia grubość warstwy 10-12 cm. przedmiar robót jak w poz.10	m ²	750,0
III. PODBUDOWY				
12.	D-04.01.01.11/14	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-VI – lokalnie w miejscach obniżonej nośności oraz na wlotach dróg polnych i na zjazdach o nawierzchniach gruntowych; głębokość koryta 10cm-38cm: 1. konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscach utraty nośności o głębokości do 10cm: 216,4m ² ; 2. na wlotach dróg gruntowych i na zjazdach o głęb. 38cm: (7,0+4,5+2x4,0+7,0)=26,5m ² . Σ _{koryta} =(216,4+26,5)m ²	m ²	242,9
13.	D-04.02.01.22	Warstwa odcinająca Wykonanie warstwy odcinającej z mialu kamiennego (gr.10cm) – w celu wykonania naprawy konstrukcji nawierzchni jezdni zasadniczej oraz na wlotach dróg gruntowych i na zjazdach: przedmiar robót jak w poz.12	m ²	242,9
14.	D-04.04.02.12	Podbudowa i warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, z mieszanki mineralno-kamiennej 0/31,5mm (na przygotowanej warstwie odcinającej) – warstwa dolna grubości 20cm: przedmiar robót jak w poz.12	m ²	242,9

1	2	3	4	5
14a	D-04.08.05.10	Wykonanie wyrównania istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie – warstwą o grubości średniej 5 cm, z mieszanki mineralno-kamiennej 0/31,5mm: (86,0mx2,5m+573,0mx2,5m)x0,05m	m ³	82,4
15.	D-04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych Skropienie połączeniowe podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego oraz pozostałej części istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości 0,4-0,8 kg/m ² : (2.164,25+39,5)m ²	m ²	2.203,75
16.	D-04.08.01.11	Warstwa wyrównawcza z MMA Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej, w ilości średnio 75 kg/m ² (MMA 0/8-0/12,8mm): 2.203,75m ² x0,075 t/m ²	t	165,3
IV. NAWIERZCHNIE				
17.	D-05.03.05.27	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z MMA o uziarnieniu 0/12,8 mm, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybkorozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości 0,4 kg/m ²) –na jezdni zasadniczej, wlotach dróg gruntowych i na zjazdach: [(12,0m+2,5m)x0,5x20,0m+29,0mx2,5m+730,0mx2,5m+(2,5m+14,0m)x0,5x15,0m+39,5m ²] (2.164,25+39,5)m ²	m ²	2.203,75